

TERCERA EDICIÓN

2022

Estado Actual de la Integración
Económica Centroamericana



SIECA
SECRETARÍA DE INTEGRACIÓN
ECONÓMICA CENTROAMERICANA



SICA
Sistema de la Integración
Centroamericana





Autoridades y créditos

Autoridades de la Secretaría de Integración Económica Centroamericana (SIECA)

Francisco A. Lima Mena	Secretario General
Geraldine Guth	Directora Ejecutiva
Eduardo Espinoza Valverde	Director General de Integración Económica, Facilitación de Comercio y Transporte

Publicación a cargo del Centro de Estudios para la Integración Económica

Edith Flores de Molina	Directora del Centro de Estudios para la Integración Económica
Claudia García	Jefa del Departamento de Investigación y Análisis
Jeffrey Serrano	Técnico en Investigación y Análisis
Tito Ramírez	Jefe del Departamento de Estadística
Josué Cardona	Técnico en Estadística
Angee Gadea	Técnica en Estadística



Contenido

Sección 1 Instrumentos jurídicos y gobernanza de la integración centroamericana

Sección 2 Avances en el proceso de la integración económica centroamericana

Sección 3 Centroamérica en cifras

Sección 4 Políticas y estrategias de la integración económica centroamericana

Sección 5 Plataformas informáticas implementadas

Sección 6 Propiedad Intelectual

Sección 7 Proyectos de cooperación

Sección 8 Estudios especializados e iniciativas realizadas

Presentación



La publicación sobre “El Estado Actual de la Integración Económica Centroamericana” tiene por objeto comunicar a los ciudadanos centroamericanos los aspectos relevantes y avances del proceso de integración económica, expresados en forma gráfica y sencilla, con el objeto de facilitar su lectura por parte del público en general.

En esta edición presentamos información sobre los instrumentos jurídicos y la gobernanza del sistema de integración económica, así como los avances del proceso, incluyendo los que se refieren a la incorporación de Panamá y al proceso de integración profunda que se lleva a cabo entre Guatemala, Honduras y El Salvador.

En cuanto a las cifras de comercio, se incorporan por primera vez las que se refieren al comercio de servicios, que tiene un papel relevante dentro de la oferta exportable de Centroamérica, y las estadísticas de las industrias creativas.

La publicación, que este año cumple su tercer año consecutivo, también contiene las políticas y estrategias de los órganos que forman parte del subsistema de integración económica, así como información sobre las plataformas electrónicas y los proyectos de cooperación que apoyan el proceso.

Debido a las características de este documento, la información se presenta de manera resumida pero lo suficientemente clara para identificar avances, tendencias y oportunidades que ofrece la región para realizar negocios, incluyendo los tratados de libre comercio y acuerdos bilaterales de inversión que se encuentran vigentes.

Esperamos que la divulgación de esta información contribuya al conocimiento de la integración y los resultados del proceso.

Francisco A. Lima Mena
Secretario General de SIECA



Sección 1

Instrumentos jurídicos y gobernanza **de la integración económica centroamericana**



Instrumentos Principales

Objeto

Protocolo de Tegucigalpa

- Crea el Sistema de la Integración Centroamericana (SICA).

Tratado General de Integración Económica Centroamericana

- Establece el Mercado Común Centroamericano y el compromiso de conformar una unión aduanera.
- Crea la Secretaría Permanente del Tratado General de Integración Económica Centroamericana (actualmente Secretaría de Integración Económica Centroamericana -SIECA).

Protocolo de Guatemala al Tratado General de Integración Económica

- Define los estadios de la integración económica.
- Zona de Libre Comercio
 - Mercado Común
 - Unión Aduanera
 - Libre Movilidad de los Factores Productivos
 - Integración Monetaria y Financiera
 - Unión Económica



Instrumentos Complementarios

Objeto

Convenio sobre el Régimen Arancelario y Aduanero Centroamericano

Establece el Régimen Arancelario y Aduanero Centroamericano, el cual está compuesto por el SAC, el CAUCA y el RECAUCA.

Convenio Marco para el Establecimiento de la Unión Aduanera Centroamericana

- Identifica las tres etapas de la Unión Aduanera:
- Libre Circulación y Facilitación del Comercio
 - Convergencia Normativa
 - Desarrollo Institucional

Tratado sobre Inversión y Comercio de Servicios

Contiene el marco regulatorio en materia de inversión y comercio de servicios.

Convenio de Compatibilización de los Sistemas Tributarios de los Estados Parte de la Unión Aduanera Centroamericana

Compatibiliza los tributos internos aplicables al comercio de bienes muebles y servicios que se realicen dentro del territorio aduanero único.

Protocolo Habilitante para el Proceso de Integración Profunda hacia el Libre Tránsito de Mercancías y de Personas Naturales entre las Repúblicas de Guatemala y Honduras y Protocolo de Adhesión de la República de El Salvador

Contempla el marco jurídico que permite a las Repúblicas de Guatemala, Honduras y El Salvador, avanzar hacia la Unión Aduanera y alcanzar la libre circulación de mercancías y el libre tránsito de personas naturales entre sus territorios.



Derecho **Derivado**

Está compuesto por las decisiones del Consejo de Ministros de Integración Económica que desarrollan normativa que apoya el proceso de integración. La región centroamericana cuenta con regulación armonizada en diversas áreas relacionadas con el

comercio exterior, tales como: reglas de origen, defensa comercial, obstáculos técnicos al comercio, medidas sanitarias y fitosanitarias, procedimientos aduaneros y solución de controversias. También cuenta con más de 70 reglamentos técnicos armonizados.



Reglas de Origen

Reglamento Centroamericano sobre el Origen de las Mercancías

Medidas Sanitarias y Fitosanitarias

- Reglamento Centroamericano sobre Medidas y Procedimientos Sanitarios y Fitosanitarios
- Directriz Sanitaria y Fitosanitaria
- Procedimiento de inspección MSF en puestos fronterizos



Competencia

- Reglamento Centroamericano sobre Competencia



Régimen Arancelario

Sistema Arancelario Centroamericano (SAC) VII enmienda

Régimen y Procedimientos Aduaneros

- Código Aduanero Uniforme Centroamericano (CAUCA IV, 2008)
- Reglamento sobre el Código Aduanero Uniforme Centroamericano (RECAUCA)
- Formato e instructivo de llenado de la Declaración Única Centroamericana -DUCA
- Formato de Declaración Jurada Regional de Viajero.
- Procedimiento Centroamericano para la Facilitación del Tránsito Terrestre de Envíos de Socorro



Defensa Comercial

- Reglamento Centroamericano sobre Prácticas Desleales de Comercio
- Reglamento Centroamericano sobre Medidas de Salvaguardia



Obstáculos Técnicos al Comercio

- Guía Centroamericana de Buenas Prácticas Reglamentarias
- Reglamento Centroamericano de Medidas de Normalización, Metrología y Procedimientos de Autorización

Solución de Controversias

- Mecanismo de Solución de Controversias Comerciales entre Centroamérica
- Reglas Modelo de Procedimiento del Mecanismo de Solución de Controversias Comerciales entre Centroamérica
- Código de Buena Conducta del Mecanismo de Solución de Controversias Comerciales entre Centroamérica



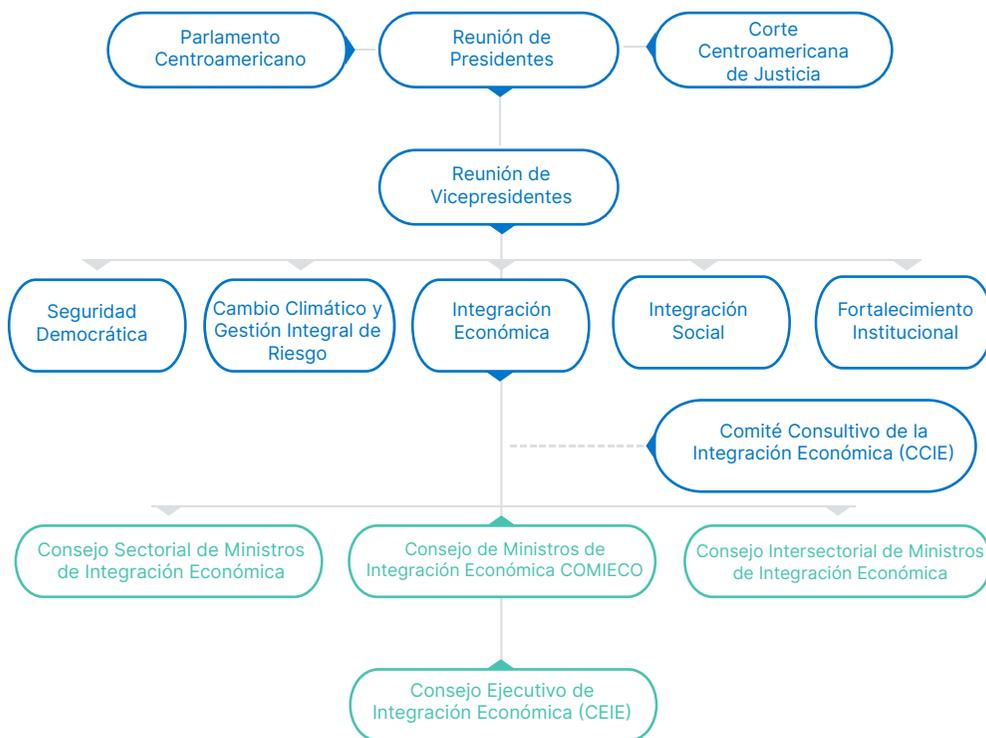
Gobernanza del Subsistema de Integración Económica

El Sistema de la Integración Centroamericana -SICA- es el marco institucional de la Integración Regional de Centroamérica.

Las acciones del proceso de integración se desarrollan en 5 pilares, según acuerdo de la Reunión de Presidentes del 20 de julio de 2010: Seguridad Democrática, Cambio Climático y Gestión Integral de

Riesgo, Integración Económica, Integración Social y Fortalecimiento Institucional.

Al Subsistema de Integración Económica le corresponde ejecutar las decisiones de la Reunión de Presidentes en materia de integración económica e impulsar la política económica integracionista en la región.



La organización del Subsistema de Integración Económica se ha elaborado con base en el artículo 37 del Protocolo de Guatemala.



Órganos técnico-administrativos del Subsistema Económico

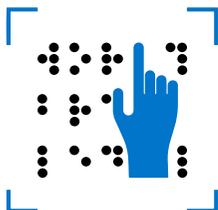


Instituciones Especializadas del Subsistema Económico





Instrumentos Jurídicos de la Integración Económica Centroamericana (Edición Especial en Braille)



La edición especial en braille de los instrumentos jurídicos de la Integración Económica Centroamericana es un esfuerzo sin precedentes, que contiene una selección de las normas básicas del Subsistema Económico.

Mediante esta edición, se busca generar conciencia inclusiva y llevar la Integración Económica Centroamericana a personas con discapacidad visual.





Sección 2

Avances en el proceso de **la Integración Económica Centroamericana**



Zona de **Libre Comercio**

Libre comercio para el 99% de las mercancías originarias de los países centroamericanos, excepto para las contenidas en el Anexo A del Tratado General de Integración Económica Centroamericana.





Excepciones al Libre Comercio (Anexo A del Tratado General de Integración Económica Centroamericana)



Diferendo territorial, insular y marítimo, pendiente de resolver

Libre Comercio

Tras la suscripción del Tratado General de Integración Económica Centroamericana (1960), los países centroamericanos acordaron libre comercio para todos los productos originarios de sus respectivos territorios, excepto para los productos objeto de regímenes especiales.

Actualmente hay 5 productos en regímenes especiales.

2 en el Régimen Común, que se aplica de manera recíproca entre 5 países, excepto Panamá; y

3 en Regímenes Bilaterales, que se aplican entre determinados países.

99 %

de las mercancías gozan de libre comercio si cumplen con el régimen de origen centroamericano



Regímenes Especiales del Anexo A
(Anexo de la Resolución 06-2010 del Comité Ejecutivo de Integración Económica)

Régimen **Común**



Café sin tostar

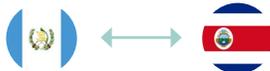
Sujeto al pago de los derechos arancelarios a la importación.



Azúcar de caña, refinada o sin refinar

Control de importación.

Regímenes **Bilaterales**



Café tostado

Sujeto al pago de los derechos arancelarios a la importación.

Alcohol etílico, esté o no desnaturalizado

Control de importación.

Productos derivados del petróleo

Sujeto al pago de los derechos arancelarios a la importación.

Bebidas alcohólicas destiladas

Sujeto al pago de los derechos arancelarios a la importación.



Café tostado

Sujeto al pago de los derechos arancelarios a la importación.

Alcohol etílico, esté o no desnaturalizado

Control de importación.



Café tostado

Sujeto al pago de los derechos arancelarios a la importación.



Café tostado

Sujeto al pago de los derechos arancelarios a la importación.



Incorporación de Panamá al Subsistema Económico

Panamá es miembro del SICA desde que suscribió el Protocolo de Tegucigalpa a la Carta de la Organización de Estados Centroamericanos (ODECA), el 13 de diciembre de 1991; sin embargo, se adhirió al Subsistema de Integración Económica el 29 de junio de 2012.

El Protocolo de Incorporación de Panamá entró en vigencia el 6 de mayo de 2013 y en él se estableció un mecanismo de transición ordenada para suscribir los diferentes instrumentos y normativa del Subsistema. En diciembre de 2021, el COMIECO aprobó la Hoja de Ruta para avanzar en la conclusión de los temas pendientes:





Proceso de Integración Profunda entre Guatemala, Honduras y El Salvador



INTEGRACIÓN PROFUNDA

Guatemala • Honduras • El Salvador



El proceso de Integración Profunda, inicialmente entre Guatemala y Honduras, fue lanzado en diciembre de 2014. Se caracteriza por ser un proceso gradual y progresivo, cuyo objetivo es avanzar hacia la constitución de la Unión Aduanera en la región, que permita la libre circulación de mercancías, independientemente de su origen, la facilitación del comercio y la libre movilidad de personas naturales.

1 Primera Etapa

El 26 de junio de 2017 se implementó la primera etapa del proceso y se conformó el Territorio Aduanero Único integrado por los dos Estados Parte (Guatemala y Honduras), dentro del que se realizan las operaciones de comercio de mercancías comunitarias, tanto de las que gozan de libre circulación como de las exceptuadas de libre circulación.

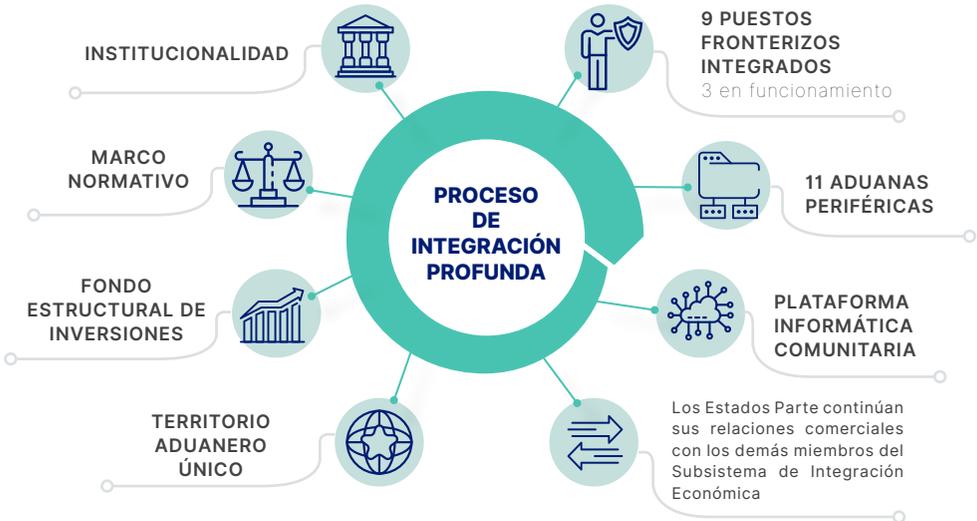
2 Segunda Etapa

El 26 de julio de 2017, El Salvador inició la adhesión al Proceso de Integración Profunda que concluyó formalmente con el depósito del instrumento de adhesión en noviembre de 2018.

3 Tercera Etapa

En diciembre de 2021, la Instancia Ministerial aprobó la Hoja de Ruta para implementar la incorporación de El Salvador al proceso.

El modelo de la Integración Profunda desarrollado por los Estados Parte responde a la Estrategia Centroamericana de Facilitación del Comercio y Competitividad con énfasis en Gestión Coordinada de Fronteras. Cuenta con las siguientes características:



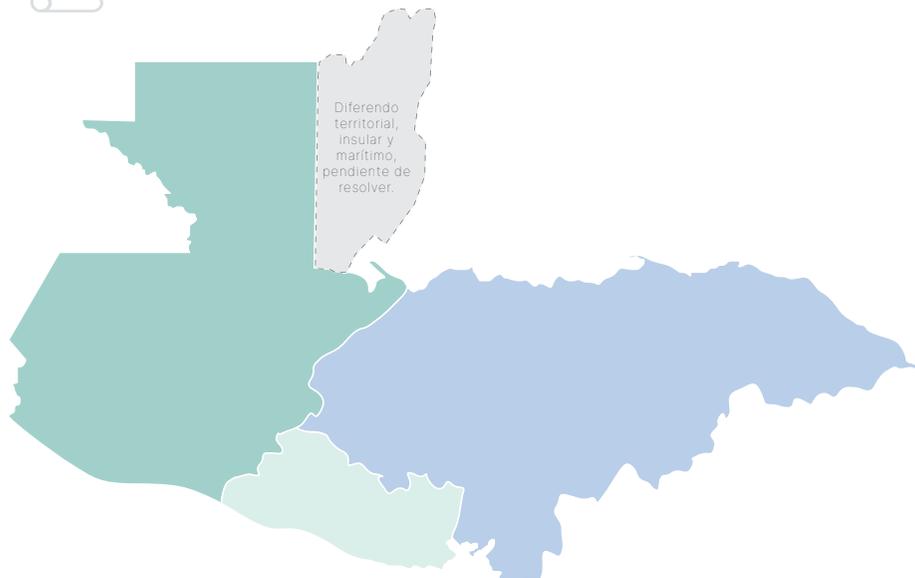
SABÍAS QUE LA SIECA...

- Es la instancia de apoyo técnico administrativo del proceso de Integración Profunda entre los Estados Parte.
- Vela por la correcta aplicación y cumplimiento de los compromisos asumidos por los Estados Parte en el Protocolo Habilitante.
- Es responsable de llevar los registros del proceso.
- Lleva a cabo los trabajos y estudios que le encomiende la Instancia Ministerial.
- Tiene capacidad de propuesta para desarrollar el proceso.
- Prepara los informes de las reuniones de todas las instancias.
- Administra el Fondo Estructural aportado por los países para la implementación del proceso de integración profunda.
- Administra, por medio de coordinadores, los Puestos Fronterizos Integrados y los módulos habitacionales.





Logros del proceso



95% de mercancías en libre circulación (se documentan con FYDUCA).



Presencia de un coordinador en cada puesto fronterizo integrado.



Gestión conjunta e integrada entre las autoridades de los países.



Transmisión anticipada de DUCA-F (productos de origen centroamericano).



Pago de tributos en el país de importación.



Catálogo de excepciones a la libre circulación.



Sistema de notificación en MSF.



Beneficios del proceso

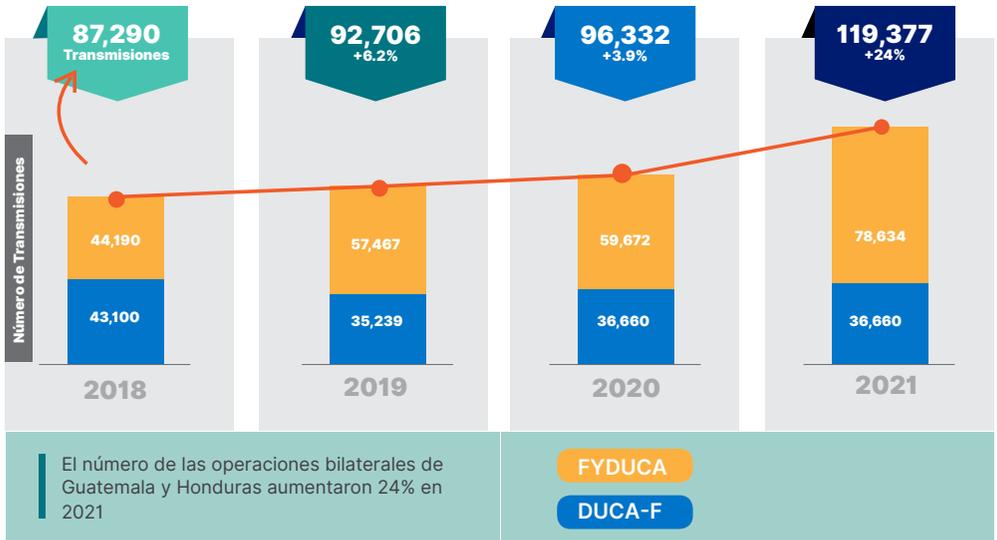


6 minutos

- ✓ Disminución sostenida de tiempo en el cruce fronterizo de 11 horas a 6 minutos en promedio.
- ✓ Pasos ágiles en frontera por medio de la FYDUCA y la Declaración Anticipada obligatoria.



Beneficios del Proceso de Integración Profunda: aumento en las operaciones bilaterales



Fuente: Centro de Estudios para la Integración Económica Centroamericana con datos de la DUCA-F y FYDUCA | Octubre 2022. En 2018 las transmisiones fueron a través del FAUCA.



FYDUCA
Y DUCA-F

Guatemala y Honduras: Volumen de las operaciones medidas por la FYDUCA y DUCA-F según Puesto Fronterizo

Número de FYDUCA y DUCA-F transmitidas
2018-2021

Puesto Fronterizo Integrado	2018		2019		2020		2021	
	FYDUCA	DUCA-F	FYDUCA	DUCA-F	FYDUCA	DUCA-F	FYDUCA	DUCA-F
Agua Caliente	4,440	7,742	4,088	5,518	5,622	5,845	3,104	3,357
Corinto	20,715	4,983	32,660	4,259	34,736	4,707	52,847	7,818
El Florido	15,985	20,509	17,688	16,940	15,840	17,447	19,088	20,144



Sección 3

Centroamérica **en Cifras**

**6ta. economía
más grande
de América Latina
y el Caribe**

Fuente: Banco Mundial

51.7
millones
de personas
(Proyección 2022)



Fuente: CEPAL



Exportación de bienes y servicios

USD 70,278.5 millones
25.8% del PIB



Exportación de bienes

USD 42,066.5 millones
15.5% del PIB



Exportación de servicios

USD 28,212 millones
10.4% del PIB



Importación de bienes

USD 88,600.5 millones



Importación de servicios

USD 13,267.3 millones



Remesas

USD 33,401 millones



Contribución directa del turismo (2020)

USD 12,064.2 millones



Movimiento de mercancías originarias (DUCA-F)

503,454 transmisiones



Operaciones de tránsito terrestre (DUCA-T)

690,426 transmisiones



Inversión extranjera directa

USD 10,745.7 millones
3.9% del PIB

Nota: Adaptado con información de SIECA, SECMCA, CEPAL, Trademap, WTTC, COCATRAM, DITIL.

¿SABÍAS QUE?

- Centroamérica exporta el doble de servicios de los que importa.
- Los servicios que exporta están concentrados en los sectores de transporte y viajes.



Exportador más grande
de cardamomo
a nivel mundial



Exportador más grande
de piña fresca
a nivel mundial



Segundo exportador
de banano y melón
a nivel mundial



Tercer exportador
de café
a nivel mundial



Entre el top 30 de
exportadores de
**instrumentos
médicos**
a nivel mundial



Entre el top 30 de
exportadores
de textiles y ropa
a nivel mundial



148,176 kms de carreteras
(primarias, secundarias, terciarias y otras)



256.5 km de línea férrea en operación



21 aeropuertos internacionales



Más de 31 millones de pasajeros por vía aérea



Carga aérea internacional
413,761 toneladas métricas



1 canal interoceánico



34 puertos marítimos
(1 puerto certificado por Estados Unidos)



Movimiento portuario más de 13.2 millones de TEU



19 puestos fronterizos terrestres

Nota: Adaptado con información de SIECA, Trademap, DITL y Banco Mundial.



1. Acuerdos Comerciales Vigentes en Centroamérica

	Costa Rica	El Salvador	Guatemala	Honduras	Nicaragua	Panamá
Belice	✗	✗	APP	✗	✗	✗
Canadá	TLC	✗	✗	TLC	✗	TLC
CARICOM	TLC	✗	✗	✗	✗	✗
Centroamérica	AR	AR	AR	AR	AR	AR
Chile	TLC	TLC	TLC	TLC	TLC	TLC
China	TLC	✗	✗	✗	✗	✗
Colombia	APP	TLC	TLC	TLC	APP	✗
Corea del Sur	TLC	TLC	✗	TLC	TLC	TLC
Cuba	✗	APP	APP	✗	APP	APP
Ecuador	✗	APP	APP	✗	APP	✗
EFTA	TLC	✗	✗	✗	✗	TLC
Estados Unidos	TLC	TLC	TLC	TLC	TLC	TLC
México	TLC	TLC	TLC	TLC	TLC	TLC
Perú	TLC	✗	✗	TLC	✗	TLC
Reino Unido	AA	AA	AA	AA	AA	AA
República Dominicana	TLC	TLC	TLC	TLC	TLC	TLC
Singapur	TLC	✗	✗	✗	✗	TLC
Taiwán	✗	TLC	TLC	TLC	✗	✗
Trinidad y Tobago	✗	✗	APP	✗	✗	APP
Unión Europea	AA	AA	AA	AA	AA	AA
Venezuela	✗	AAP	AAP	AAP	AAP	✗

Fuente: Organización Mundial de Comercio y Sistema de Información sobre Comercio Exterior (SICE)

Enlace de consulta: https://www.wto.org/spanish/tratop_s/region_s/region_s.htm

http://sice.oas.org/agreements_e.asp

Simbología

- ✗** No hay acuerdo comercial vigente
- AA** Acuerdo de Asociación vigente
- AAP** Acuerdo de Alcance Parcial vigente
- TLC** Tratado de Libre Comercio vigente
- AR** Acuerdo Regional vigente
- ACEC** Acuerdo Sobre Cooperación Económica y Comercial



2. Comercio de Bienes

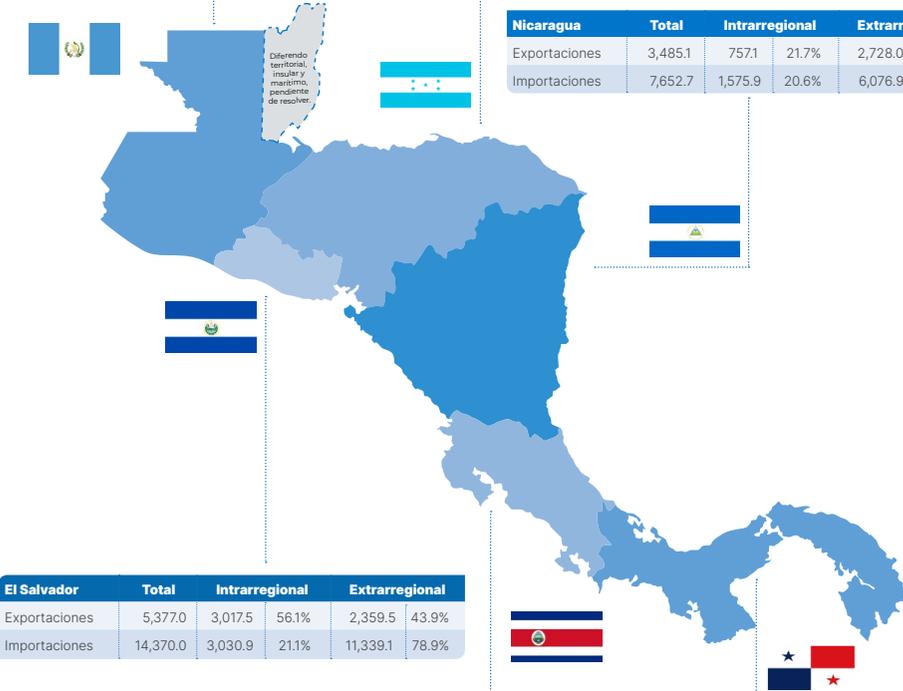
Comercio de Centroamérica

Millones de USD y porcentajes de participación – 2021

Guatemala	Total	Intrarregional	Extrarregional
Exportaciones	10,327.8	4,378.7	42.4%
Importaciones	23,562.5	3,360.0	14.3%
			20,202.5
			85.7%

Honduras	Total	Intrarregional	Extrarregional
Exportaciones	5,202.8	1,316.1	25.3%
Importaciones	13,221.8	2,890.8	21.9%
			10,331.0
			78.1%

Nicaragua	Total	Intrarregional	Extrarregional
Exportaciones	3,485.1	757.1	21.7%
Importaciones	7,652.7	1,575.9	20.6%
			6,076.9
			79.4%



El Salvador	Total	Intrarregional	Extrarregional
Exportaciones	5,377.0	3,017.5	56.1%
Importaciones	14,370.0	3,030.9	21.1%
			11,339.1
			78.9%

Costa Rica	Total	Intrarregional	Extrarregional
Exportaciones	14,115.6	2,606.2	18.5%
Importaciones	18,235.7	1,558.8	8.5%
			16,676.9
			91.5%

Panamá	Total	Intrarregional	Extrarregional
Exportaciones	3,558.1	88.4	2.5%
Importaciones	11,557.7	867.9	7.5%
			10,689.7
			92.5%

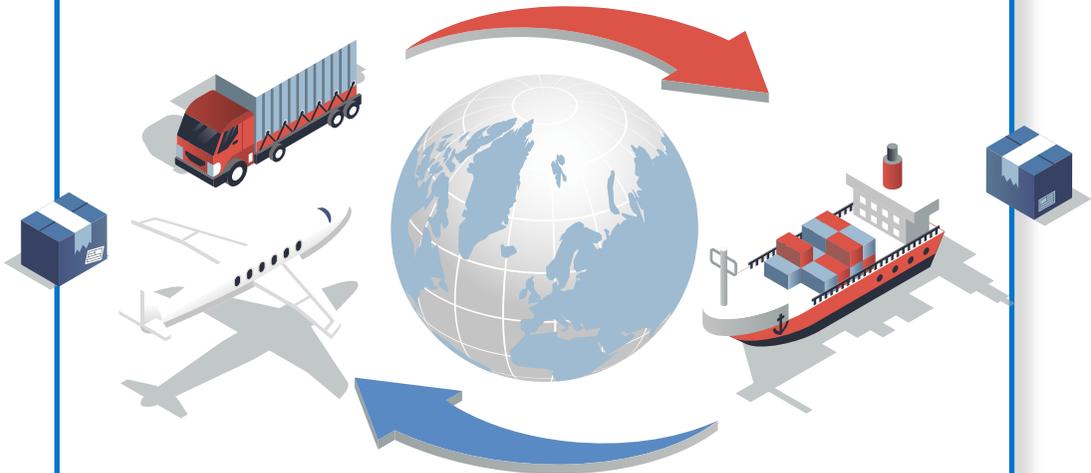
Centroamérica	Total	Intrarregional	Extrarregional
Exportaciones	42,066.5	12,164.0	28.9%
Importaciones	88,600.5	13,284.3	15.0%
			75,316.2
			85.0%

Las cifras del comercio regional no incluyen maquila o perfeccionamiento activo.

Fuente: SIECA

Centroamérica: Intercambio comercial de bienes

Millones de USD 2012-2021





Principales Socios Comerciales

Exportaciones Totales 2021

	Estados Unidos	32.0%
	Centroamérica	28.9%
	Unión Europea	14.6%
	China	3.8%
	México	2.9%
	Japón	2.3%
	Corea del Sur	1.7%
	República Dominicana	1.6%
	Reino Unido	1.3%
	Canadá	1.0%
	Resto de Socios	9.9%

Importaciones Totales 2021

	Estados Unidos	32.2%
	Centroamérica	15.0%
	China	14.5%
	Unión Europea	8.1%
	México	7.8%
	Colombia	1.8%
	Japón	1.7%
	Brasil	1.6%
	India	1.5%
	Corea del Sur	1.3%
	Resto de Socios	14.5%

Fuente: SIECA

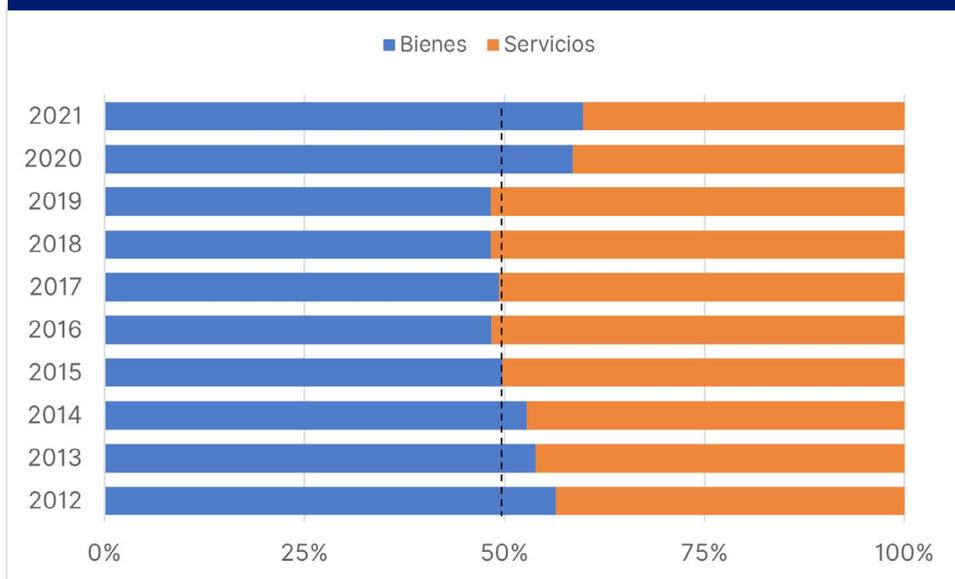


3. Comercio de Servicios

El comercio de servicios tiene un papel relevante dentro de la oferta exportable de Centroamérica. En 2021 representó el 31% del comercio de los países de la región, oscilando su contribución entre el 14% en Nicaragua y el 45% en Panamá.

Las exportaciones se mantuvieron especializadas en servicios de transporte y viajes, que representaron el 48% de las exportaciones de servicios; no obstante, los países centroamericanos tienen perfiles diferentes en la exportación de sus servicios.

Centroamérica: Exportaciones totales según tipo de exportación, 2012 - 2021



Fuente: SIECA



Contribución de las categorías de servicios y de los agregados de estas categorías al comercio total de servicios comerciales, (Porcentaje de participación) - 2021

Categoría de servicios	Costa Rica	El Salvador	Guatemala	Honduras	Nicaragua	Panamá	Centroamérica
Relacionados con las mercancías	4.51	31.86	18.39	73.99	41.95	0.15	14.34
Transporte	5.43	14.80	17.64	5.17	6.58	60.54	27.95
Viajes	18.49	33.34	13.20	7.01	18.79	21.58	19.67
Construcción	0.00	0.30	0,61	0.00	0.00	0.00	0.09
Financiero	1.08	4.13	7.59	0.14	0.77	12.43	6.13
Propiedad intelectual	0.08	0.01	0.59	0.00	0.00	0.01	0.08
Telecomunicaciones y TIC	16.43	10.86	23.25	5.49	23.24	2.96	10.84
Otros asuntos	53.98	4.70	18.71	7.91	8.68	2.29	20.86
Personales, culturales, recreativas	0.00	0.00	0.01	0.30	0.00	0.04	0.04
Total	100.00						
Transporte y viajes	23.92	48.14	30.84	12.17	25.37	82.12	47.62
Intensivo en conocimientos	71.49	19.69	49.57	13.84	32.69	17.72	37.87
Otros servicios	4.59	32.17	19.59	73.99	41.95	0.16	14.51
Total	100.00						

Fuente: UNCTAD basado en UNCTADstat, consultado en agosto de 2022.

Nota: Las categorías consideradas en los servicios intensivos en conocimiento son los servicios financieros; servicios de telecomunicaciones y TIC; otros servicios comerciales; servicios personales, culturales y recreativos. Los servicios relacionados con los bienes abarcan los servicios de fabricación de insumos físicos propiedad de terceros y los servicios de mantenimiento y reparación.

Nota: TIC- Tecnología de la Información y las Comunicaciones.

Las exportaciones de servicios en Centroamérica siempre se han mantenido en un nivel superior al de las importaciones, lo que ha permitido un constante saldo superavitario en esta balanza

comercial. Previo al impacto ocurrido por la pandemia de la COVID-19 en 2020, la tendencia de las exportaciones de servicios mostraba un crecimiento mayor que las importaciones.

Centroamérica: Comercio de servicios en Millones de USD 2012 - 2021



Fuente: SIECA

Las exportaciones de servicios se encuentran concentradas en Panamá y Costa Rica, quienes abarcan el 70% de estas. Las economías que exportan en menor cuantía son Honduras (5%) y Nicaragua (4%).

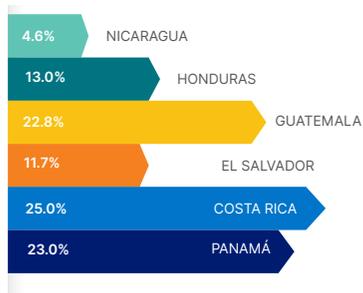
En las importaciones de servicios Costa Rica, Panamá y Guatemala son los principales importadores con 25%, 23% y 22.8%, respectivamente, seguidos por Honduras (13%), El Salvador (11.7%) y Nicaragua (4.6%).

Centroamérica: Comercio de servicios según país 2021

Exportaciones



Importaciones





Centroamérica: Comercio de servicios según principales tipos de servicios 2021

Exportaciones



Transporte
USD 8,082 millones
(28.6%)



Otros servicios empresariales
USD 6,032 millones
(28.6%)



Viajes
USD 5,688 millones
(20.2%)



Telecomunicaciones informática e información
USD 3,133 millones
(11.1%)



Manufactura sobre insumos
USD 2,511 millones
(8.9%)

Importaciones



Transporte
USD 8,995 millones
(48.6%)



Viajes
USD 2,383 millones
(12.9%)



Otros servicios empresariales
USD 1,777 millones
(9.6%)



Servicios financieros
USD 1,326 millones
(7.16%)



Seguros y pensiones
USD 1,249 millones
(6.75%)



4. Acuerdos Bilaterales de Inversión

Acuerdos Bilaterales de Inversión vigentes en Centroamérica

	 Costa Rica	 El Salvador	 Guatemala	 Honduras	 Nicaragua	 Panamá
Alemania	1998	2001	2006	1998	2001	1989
Argentina	2001	1999	2002	-	2001	1998
Austria	-	-	2012	-	-	-
Bélgica Luxemburgo	-	2002	2007	-	-	-
Belice	-	-	-	-	-	-
Bolivia	2001	-	-	-	-	-
Canadá	1999	-	-	-	-	1998
Chile	2000	1999	2001	2002	2001	1999
China	2016	-	-	-	-	-
Cuba	-	-	2002	-	-	1999
Dinamarca	-	-	-	-	2005	-
Ecuador	-	1996	2005	-	2002	1995
El Salvador	-	-	-	-	2000	-
Emiratos Árabes Unidos	2020	-	-	-	-	-
España	1999	1996	2004	1996	1995	1998
Estados Unidos	-	-	-	2001	1996	1991
Federación de Rusia	-	-	-	-	2013	-
Finlandia	-	2003	2007	-	-	2010
Francia	1999	1992	2001	2001	2000	1985
Israel	-	2003	2009	-	-	-
Italia	-	-	2008	-	2006	2010
Marruecos	-	2002	-	-	-	-
México	-	-	-	-	-	2006
Nicaragua	-	2000	-	-	-	-
Países Bajos	2001	2001	2002	2002	2003	2001
Paraguay	2001	1998	-	-	-	-
Perú	-	1996	-	-	-	-
Qatar	2014	-	-	-	-	-
Reino Unido	-	2000	-	1995	2001	1985
República Checa	2001	2001	2005	-	2004	2000
República de Corea	2002	2002	2002	2001	2001	2002
República Dominicana	-	-	-	-	-	2006
Suecia	-	-	2005	-	2003	2008
Suiza	2002	1996	2005	1994	-	1985
Taiwan	2004	1997	2001	-	1993	1992
Trinidad y Tobago	-	-	2016	-	-	-
Turquía	-	-	2017	-	-	-
Ucrania	-	-	-	-	-	2007
Uruguay	-	2003	-	-	-	2002
Venezuela	2001	-	-	-	-	-

Fuente: SIECA con información del Ministerio de Comercio Exterior de Costa Rica, el Ministerio de Economía de Guatemala y UNCTAD. Acceso el 13 de octubre de 2022.

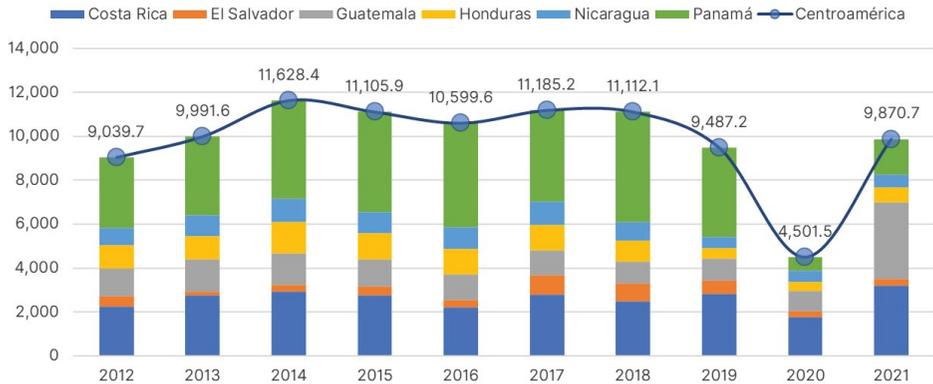


5. La inversión Extranjera Directa en la Región

Centroamérica se vio afectada en sus entradas de Inversión Extranjera Directa durante 2020, como consecuencia de los efectos provocados por la pandemia de COVID-19. Sin embargo, en 2021 se muestra una recuperación en las entradas de inversión por un monto de

USD 9,870.7 millones. De todos los países, Guatemala resulta ser el país con mayor nivel de inversión, con un crecimiento anual de 283% respecto del año anterior. La inversión en Guatemala corresponde, mayoritariamente, al sector de telecomunicaciones.

Inversión extranjera directa neta en países de Centroamérica, Millones de USD 2012-2021



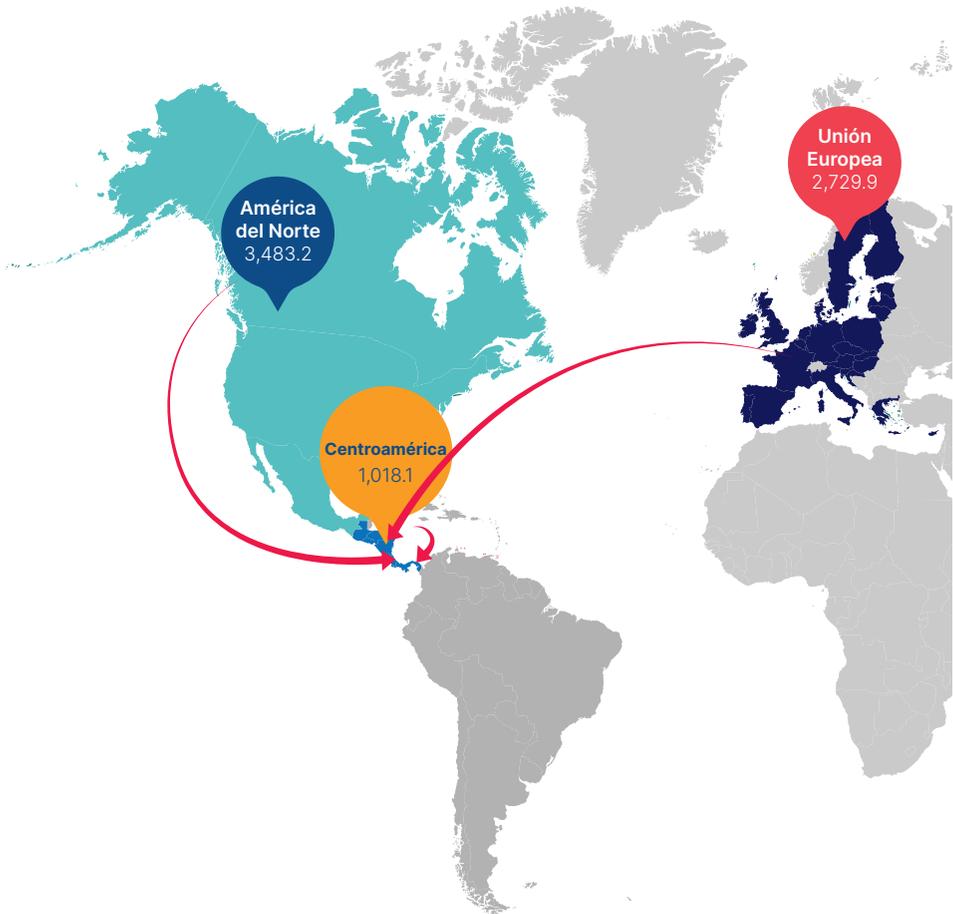
Fuente: SIECA con datos de los bancos centrales de la región e INEC de Panamá.

Nota: El valor de Panamá está actualizado al tercer trimestre de 2021.

Los principales inversores en la región centroamericana en 2021 fueron: América del Norte (principalmente los Estados Unidos) con una inversión neta de USD 3,483 millones; la Unión Europea (principalmente Bélgica y España) con una inversión neta de USD 2,730

millones; y la misma región centroamericana (inversión intrarregional) con una inversión de USD 1,018.1 millones.

Inversión extranjera directa neta en países de Centroamérica según origen del flujo Millones de USD 2021



Fuente: SIECA con datos de los bancos centrales de la región e INEC de Panamá.

Nota: El valor de Panamá no se incluye.



Movilidad y Logística / Red de carreteras centroamericanas



CA-01 Distancia: **2,461 km**

CA-05 Distancia: **418 km**

CA-09 Distancia: **404 km**

CA-13 Distancia: **795 km**

CA-02 Distancia: **674 km**

CA-06 Distancia: **170 km**

CA-10 Distancia: **118 km**

CA-14 Distancia: **128 km**

CA-03 Distancia: **259 km**

CA-07 Distancia: **193 km**

CA-11 Distancia: **278 km**

CA-04 Distancia: **384 km**

CA-08 Distancia: **91 km**

CA-12 Distancia: **152 km**

Nota: Informe Intermedio II, Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística 2035. JICA-SIECA



Aeropuertos Internacionales



Volumen de carga de los principales aeropuertos internacionales

País	Aeropuerto	Año	Volumenes de carga (ton)
Guatemala	La Aurora	2021	70,579
El Salvador	Monseñor Óscar Arnulfo Romero y Galdámez	2021	30,077
Honduras	Toncontín	2019	5,675
Nicaragua	Augusto César Sandino	2019	24,078
Costa Rica	Juan Santa María	2020	75,611
Panamá	Tocumen	2021	202,742
TOTAL			413,761

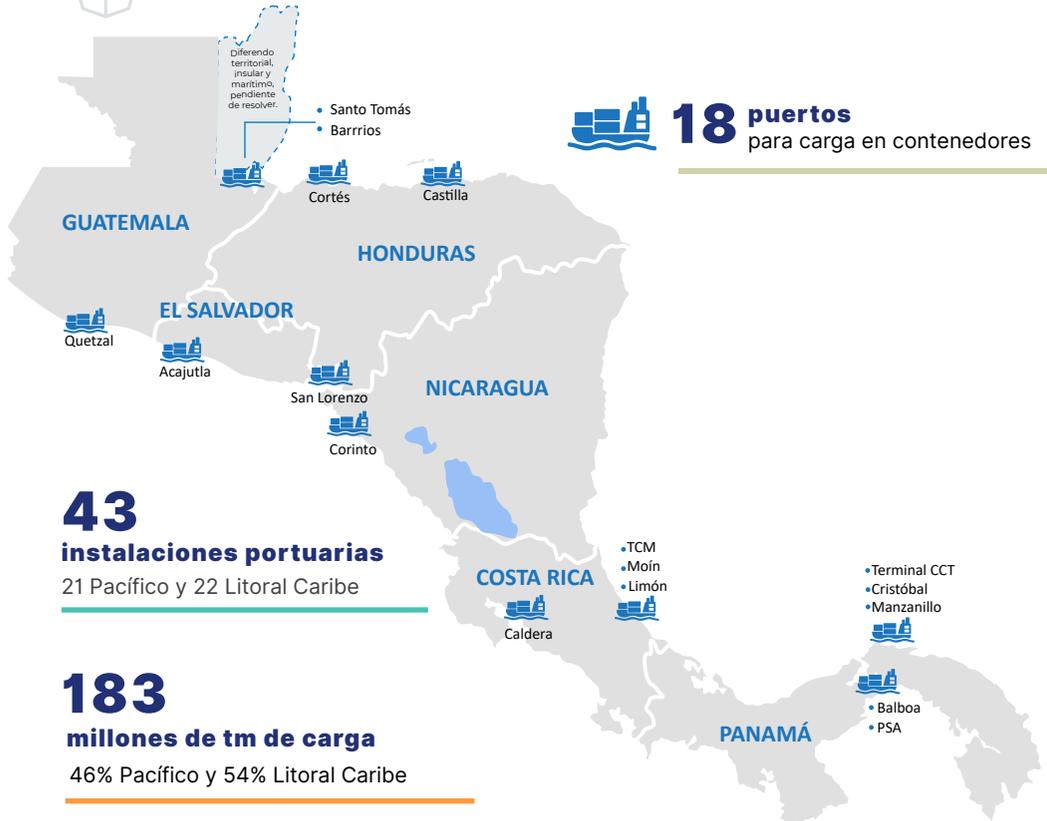
Fuente: SIECA con información de: Dirección General Aeronáutica Civil (Guatemala), Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (El Salvador), Aeropuerto Internacional de Tocumen (Panamá), Informe Intermedio I, JICA-SIECA (Honduras y Nicaragua).



Puertos Marítimos Comerciales Centroamericanos



18 puertos para carga en contenedores



43 instalaciones portuarias

21 Pacífico y 22 Litoral Caribe

183 millones de tm de carga

46% Pacífico y 54% Litoral Caribe

34 Puertos marítimos

13.2 millones de TEU

37% Pacífico 63% Litoral Caribe

15,591 Buques atendidos

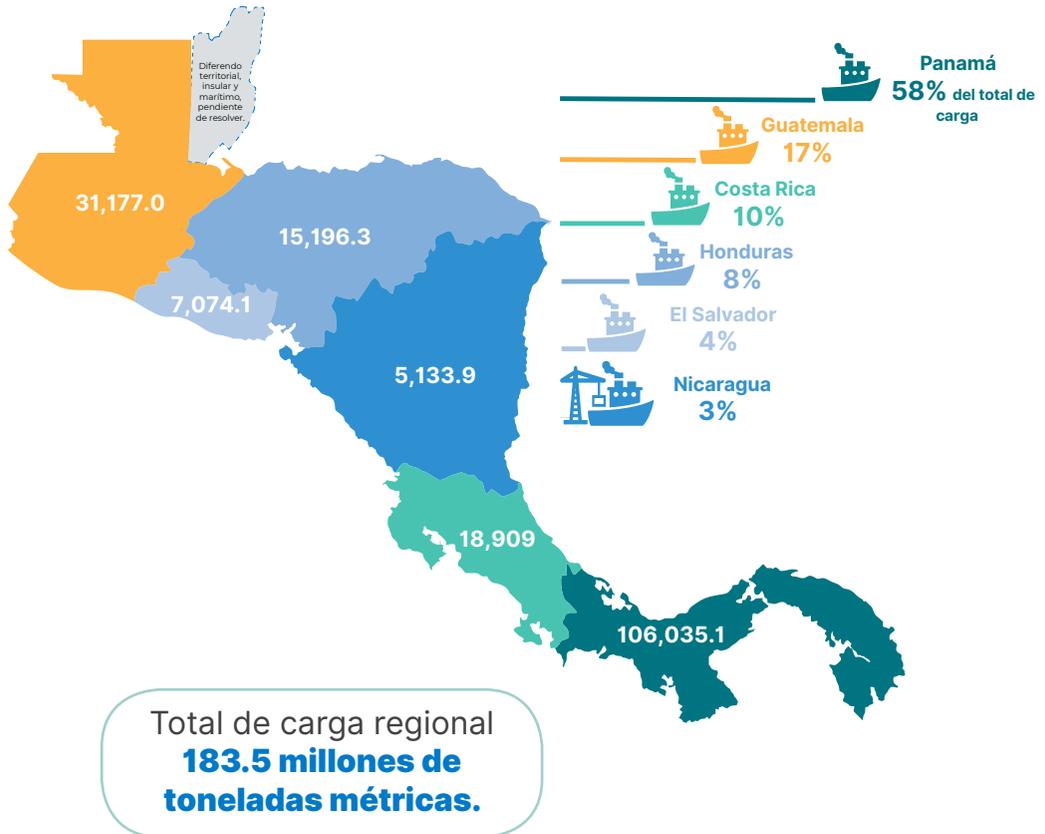
Posición 71/139

en calidad de infraestructura portuaria, según el Foro Económico Mundial

Fuente: SIECA con datos de COCATRAM.



2021 - Movimiento de carga por país (miles de toneladas métricas)



Carga contenerizada **94.9 millones tm**
 Granel líquido **56.9 millones tm**
 Granel sólido **24.4 millones tm**

Fuente: SIECA con datos de COCATRAM.



Puestos fronterizos terrestres 2021



Puestos fronterizos



Puesto fronterizo Integrado del Proceso de Integración Profunda entre Guatemala y Honduras



Puesto fronterizo Periférico



Aduana Periférica del Proceso de Integración Profunda Guatemala y Honduras

Guatemala

- 1 Pedro de Alvarado
- 2 Valle Nuevo
- 3 San Cristóbal
- 4 La Ermita
- 5 Agua Caliente
- 6 El Florido
- 7 Corinto
- 18 Tecún Umán I
- 19 Tecún Umán II
- 20 El Carmen
- 21 La Mesilla
- 22 Gracias a Dios
- 23 El Ceibo
- 24 Melchor de Mencos

El Salvador

- 1 La Hachadura
- 2 Las Chinamas
- 3 San Cristóbal
- 4 Anguiatú
- 8 El Poy
- 9 El Amatillo

Honduras

- 5 Agua Caliente
- 6 El Florido
- 7 Corinto
- 8 El Poy
- 9 El Amatillo
- 10 Guasaule
- 11 La Fraternidad
- 12 Las Manos

Nicaragua

- 10 Guasaule
- 11 El Espino
- 12 Las Manos
- 13 Peña Blanca
- 14 San Pancho

Costa Rica

- 13 Peñas Blancas
- 14 Las Tabillas
- 15 Paso Canoas
- 16 Sabalito
- 17 Sixalao

Panamá

- 15 Paso Canoas
- 16 Río Sereno
- 17 Guabito

Nota 1: Número de puestos fronterizos: Un total de 24 puestos fronterizos terrestres, de los cuales 17 son puestos fronterizos intrarregionales y 7 son puestos fronterizos periféricos.

Puestos fronterizos:

Lugares de ingreso y egreso de mercancías y personas que se encuentran en una zona limítrofe de un tercer país de la región Centroamericana.

Aduana periférica del Proceso de Integración Profunda GT-HN:

Lugar de control terrestre, marítimo o aéreo habilitado por la Instancia Ministerial para las operaciones de ingreso o egreso de mercancías con destino o procedentes de un Estado Parte, donde se aplican las disposiciones legales, reglamentarias y administrativas en materia aduanera, tributaria, migratoria, sanitaria y fitosanitaria, de cualquiera de los Estados Parte.

Puesto fronterizo integrado UA GT-HN:

Lugares ubicados en el territorio intrafronterizo de Guatemala y Honduras donde existen Centros de Facilitación del Comercio para las mercancías con libre circulación; y Centros de Control para las mercancías sin libre circulación.

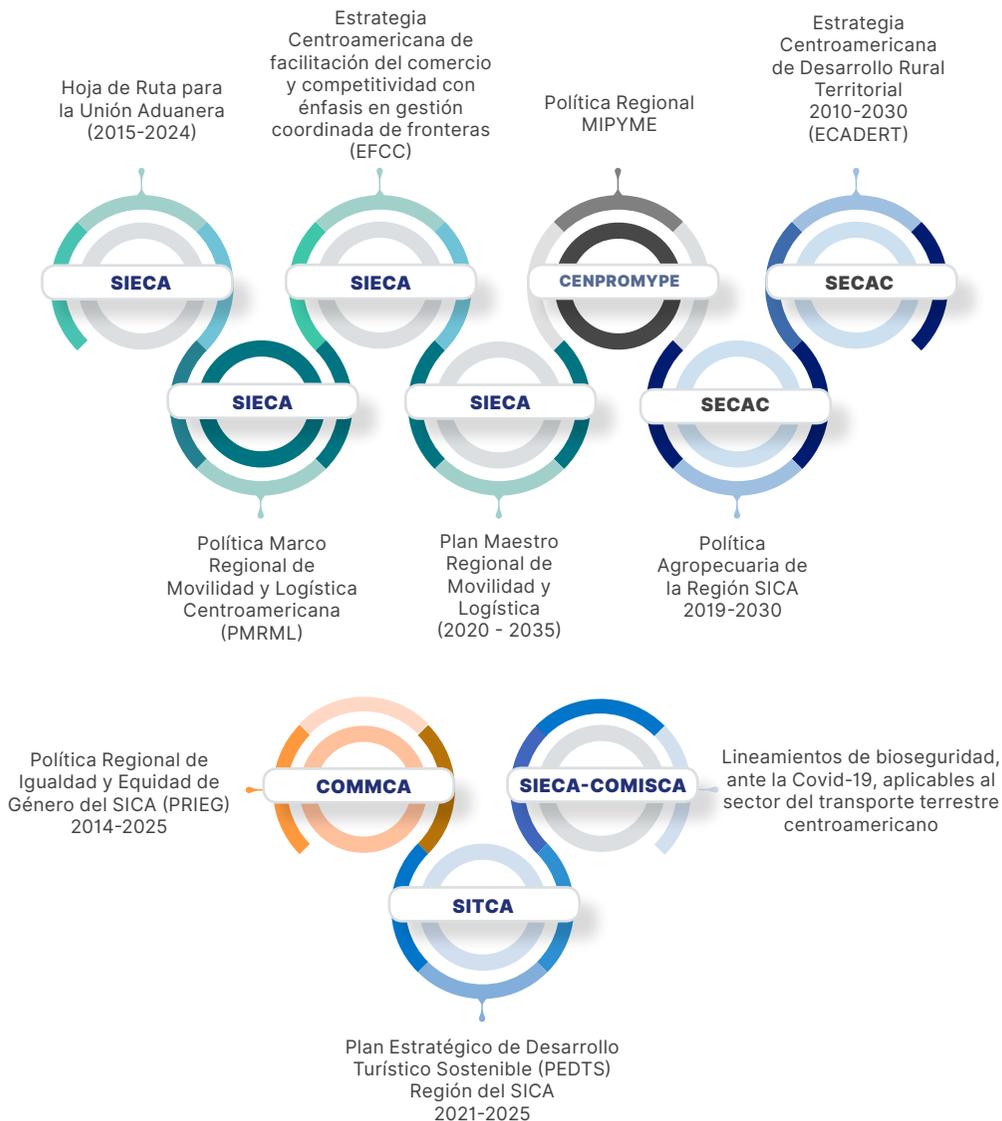


Sección 4

Políticas y estrategias de la **Integración Económica Centroamericana**



Políticas e instrumentos regionales en el Subsistema Económico de la Integración





Esfuerzos en materia de **intersectorialidad**

La SIECA como líder del pilar económico del SICA coordina las acciones vinculadas al avance de la integración económica centroamericana. En ese sentido, vale la pena destacar que:

Inicio del Proyecto Apoyo al proceso de recuperación económica post COVID- 19 y desarrollo de mercados sostenibles e inclusivos en el corredor seco y zonas prioritizadas en Centroamérica (SIECA, SECAC Y FAO).



Rueda Virtual de Negocios de las Cadenas Agroalimentarias de América Latina y el Caribe.



Reunión de Secretarías del Subsistema de Integración Económica para la construcción de una Agenda Estratégica.



Definición del nuevo ciclo de cooperación del Fondo España-SICA con la Agencia Española de Cooperación Internacional para el Desarrollo -AECID (SIECA, SISCA, CCAD y SECAC).



Cursos sobre Comercio Internacional y Agricultura (SIECA, SECAC, FAO e IICA).

Memorándum de Entendimiento entre SIECA y CEPREDENAC para el apoyo en la elaboración de normativas, guías, manuales técnicos, estudios, diagnósticos y otros materiales, que integren la gestión integral del riesgo y la adaptación al cambio climático.

**MAYO
2021**

**SEPTIEMBRE
2021**

**NOVIEMBRE
2021**

**ENERO
2021**





Estrategia Centroamericana de Facilitación del Comercio y Competitividad con Énfasis en Gestión Coordinada de Fronteras (ECFCC)

La ECFCC está basada en el modelo de Gestión Coordinada de Fronteras, que requiere la coordinación interinstitucional de todas las autoridades presentes en los puestos fronterizos para mejorar los procedimientos de recaudación, control y seguridad fronteriza, y así facilitar el tránsito de mercancías y personas.

La ECFCC favorece la competitividad de las empresas y toma en consideración el impacto social y económico en las comunidades de las zonas fronterizas. Está compuesta por cinco medidas de corto plazo, ocho medidas de mediano y largo plazo y tres herramientas o ejes transversales.





**MEDIDAS DE
MEDIANO
PLAZO**



Infraestructura y equipamiento

- Mejoramiento e infraestructura El Amatillo y El Poy.
- Los puestos fronterizos integrados entre Guatemala y Honduras se encuentran equipados y cuentan con módulos habitacionales.
- Costa Rica está modernizando Peñas Blancas, Las Tabillas, Paso Canoas y Sabalito (Programa de Integración Fronteriza - PIF -).



Operadores Confiables (OEA)

El programa de OEA se encuentra implementado, así como el reconocimiento mutuo en cada uno de los Estados Parte, excepto en un país en donde se encuentra en proceso.



Control Cuarentenario

- La PDC cuenta con el módulo para la transmisión de los certificados sanitarios.
- En el Proceso de Integración Profunda Guatemala y Honduras, generan y transmiten los certificados electrónicamente.
- Armonización sanitaria entre Guatemala y Honduras (excepto un producto).



Integración de procedimientos y control

- Inspección coordinada en frontera entre Guatemala y Honduras.
- Costa Rica se encuentra desarrollando un programa de Integración Logística Aduanera (PILA) en Paso Canoas, Guabito y Río Sereno.



Comunidad Fronteriza y Seguridad

No se reportan avances.



Gestión Integral de Riesgo

- Se aprobó la ERGIRA e inició su trabajo para su implementación.
- Se estableció RILO-CAM de la OMA para fortalecer el combate contra la defraudación y contrabando aduanero.
- Se desarrolló el Sistema de Gestión Integral de Riesgos Regional (SGIRR) en la PDCC.



Interoperabilidad de la información

- Se concluyó el desarrollo de la PDCC que interconecta a cuatro entidades: servicios aduaneros, ventanillas únicas, autoridades de agricultura y migración.
 - Las gestiones aduaneras se realizan en la PDCC.
- El procedimiento de tránsito internacional de mercancías (TIM) se encuentra implementado.



Adopción de estándares internacionales

- Modelos únicos para la declaración de mercancías, certificados sanitarios, gestiones relacionadas con el tratamiento cuarentenario y gestiones migratorias.
- La PDCC está adecuada a los modelos adoptados.

EJES TRANSVERSALES

1. Fortalecimiento de los Comités Nacionales de Facilitación de Comercio (CNFC)

- Todos los países ya cuentan con un CNFC.
- Se busca fortalecer los CNFC, sus planes de trabajo y el alineamiento con el Acuerdo de Facilitación de Comercio y la ECFCC

2. Plataforma Digital de Comercio Centroamericana (PDCC)

- La PDC es una plataforma informática regional para la integración de información y proceso de aduanas, ventanillas únicas, migración, sanidad y seguridad.
- Permite el intercambio de información entre las autoridades nacionales; la armonización de criterios y procesos, incluyendo los de la gestión de riesgo; y la gestión de la información de las declaraciones aduaneras.

- Para su funcionamiento se adquirió equipo informático en la SIECA y en todas las instituciones participantes (migración, aduanas, ventanillas únicas y autoridades sanitarias).
- Cuenta con software desarrollado para la transmisión de las operaciones aduaneras, certificados fito y zoonosanitarios, chequeo migratorio y gestión de riesgo.
- Se realiza pruebas de vulnerabilidad y penetración para garantizar su seguridad.

3. Tipificación e Implementación por pares de países y pares de fronteras

Establece los procedimientos y equipamiento de los puestos de control, según sus características, los cuales pueden responder a esquemas de doble cabecera o de cabecera única.

- Guatemala - El Salvador: 4 puestos fronterizos.
- Guatemala - Honduras: 3 puestos fronterizos.
- El Salvador - Honduras: 1 puesto fronterizo.
- Nicaragua - Costa Rica: Cuentan con un Convenio Interinstitucional para la Coordinación Virtual en los Puestos de Control de Frontera.
- Panamá: Cuenta con un Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) en 3 puestos fronterizos con Costa Rica.



Política Marco Regional de Movilidad Logística Centroamericana

Objetivo de la PMRML:

Construir un Sistema Regional de Movilidad y Logística; articulando y modernizando infraestructura multimodal, a efecto de hacer más competitivo, eficiente, expedito, confiable y seguro el traslado de cargas y personas.

Durante 2020, en acompañamiento con la Agencia de Cooperación Internacional de Japón (JICA), se instruyó a la realización de dos estudios complementarios al Plan Maestro 2035, que permitan fortalecer las cadenas logísticas regionales ante pandemias:

1. Análisis del Impacto de la COVID-19 en los Cruces Fronterizos
2. Análisis de los problemas de seguridad alimentaria relativos a la COVID-19, centrándose en el sector del transporte (definición de corredores agroalimentarios)

Estructura de la PMRML

Ejes Transversales

Ámbito productivo y del comercio
Servicios de movilidad de personas

Ejes Sectoriales o Específicos

Integración fronteriza
Aeronáutico
Aeroportuario
Servicios de Infraestructura Vial
Ferroviario
Logística Urbana

Objetivo de la Política Marco y su Plan Maestro 2035

En el transporte aéreo

Permitirá elevar la calidad de los servicios aeroportuarios, para el transporte de pasajeros y carga, de manera que la región se constituya en una plataforma logística para el comercio internacional, desarrollando clúster aeronáuticos, se promuevan las exportaciones regionales, se propicie el establecimiento de zonas de actividad logística y de transporte multimodal, se estimule el establecimiento de nuevos proveedores de servicios aeronáuticos, se incremente el turismo y se facilite el acceso a negocios.



En el transporte vial

Permitirá ampliar, renovar, modernizar y conservar el sistema de carreteras y puentes, de manera que la región fortalezca la gestión integral de sus activos viales y cuente con corredores logísticos funcionales, resiliente y seguros, articulados con los diferentes modos de transporte a través de los cuales se desarrolle la movilidad efectiva y eficiente de las personas y las mercancías.



En el transporte marítimo

Convertirá a Centroamérica en una región competitiva e integrada al comercio marítimo mundial, impulsando el desarrollo y eficiencia de su oferta portuaria y adecuando sus marcos normativos a estándares internacionales, contribuyendo a la integración comercial y productiva de Centroamérica.





Política Marco Regional de Movilidad Logística Centroamericana



En el transporte ferroviario

Reactivará los sistemas ferroviarios nacionales a través de modelos de gestión modernos, efectivos y sostenibles, que ofrezcan servicios de transporte eficientes, seguros, sustentables y de bajo costo, que se integren al sistema logístico multimodal de la región (transporte carretero, marítimo y aéreo).



En la gestión fronteriza

Contribuirá con la puesta en marcha de la Estrategia Centroamericana de Facilitación del Comercio y Aumento de la Competitividad, que mejore el tránsito de personas y mercancías, los procedimientos de recaudación, control y de seguridad, reduciendo los tiempos y costos de traslado por la región y eleve la competitividad de las economías centroamericanas.



En la movilidad urbana

Contribuirá con la puesta en marcha de la Estrategia Centroamericana de Facilitación del Comercio y Aumento de la Competitividad, que mejore el tránsito de personas y mercancías, los procedimientos de recaudación, control y de seguridad, reduciendo los tiempos y costos de traslado por la región y eleve la competitividad de las economías centroamericanas.

Plan Maestro 2035:

El Plan Maestro definirá el rumbo de las intervenciones públicas y privadas, evitando la adopción de medidas dispersas y desarticuladas. Esto supone la puesta en marcha de un mecanismo de planificación participativo y adecuado a las diferentes escalas territoriales en que se implementará la Política. A la vez contemplará programas, metas y proyectos identificables, verificables y evaluables en los ejes de intervención desde una perspectiva integral, atendiendo a:

- 1 Un componente estructural (Plan de Inversiones): Intervenciones en infraestructura logística, fronteriza, vial, portuaria, aeroportuaria y ferroviaria.
- 2 Un componente no estructural: Normativas, regulación, equipamiento, automatización, desarrollo de servicios de alto valor agregado, capacitación del recurso humano para cada uno de los ejes sectoriales que afectan el desempeño logístico y la administración fronteriza.
- 3 El diseño de mecanismos de participación del sector empresarial, académico y ciudadano de forma que asegure la incorporación de sus aportes y se convierta en política de Estado.
- 4 La identificación de mecanismos novedosos de financiamiento sostenible.
- 5 El fortalecimiento de la institucionalidad regional que permita el desarrollo integral del sistema, para ejecutar, dar seguimiento y evaluar los avances tanto de la PMRML, como del Plan Maestro.



Sección 5

Plataformas Informáticas **Implementadas 2021-2022**



Plataformas Informáticas Implementadas 2021-2022



- Portal DUCA (DUCA-F y DUCA-T)
- Portal de la base de datos regional de transportistas
- Portal RFID

FUNCIÓN ADUANERA

PROCESO DE INTEGRACIÓN PROFUNDA

- Plataforma informática comunitaria
- Sistema de Factura y Declaración Única Centroamericana (FYDUCA)
- Notificación MSF
- Declaración Amplificada Guatemala Honduras
- Transmisión electrónica de certificados sanitarios y fitosanitarios
- Prechequeo Migratorio




- Sistema de Integración Regional de Registros Sanitarios de Alimentos y Bebidas (SIRRS)

PROCEDIMIENTOS SANITARIOS

INFORMACIÓN Y CONSULTA

- Arancel Centroamericano de Importación (Séptima enmienda)
- Sistema Regional de Inteligencia y Monitoreo de Mercados Agrícolas SIMMAGRO (Precio de mercado mayorista, exportación, importación y producción de 40 productos agrícolas)
- Sistema de Estadísticas de Comercio (SEC/OIE (Observatorio de Integración Económica)
- Plataforma de Insidencias al Comercio




- Red Centroamericana de Comercio (REDCA)
- Portal de Administración de Contingentes UE-CA (ACCUE)

APOYO AL COMERCIO

Fuente: SIECA, DTIC.



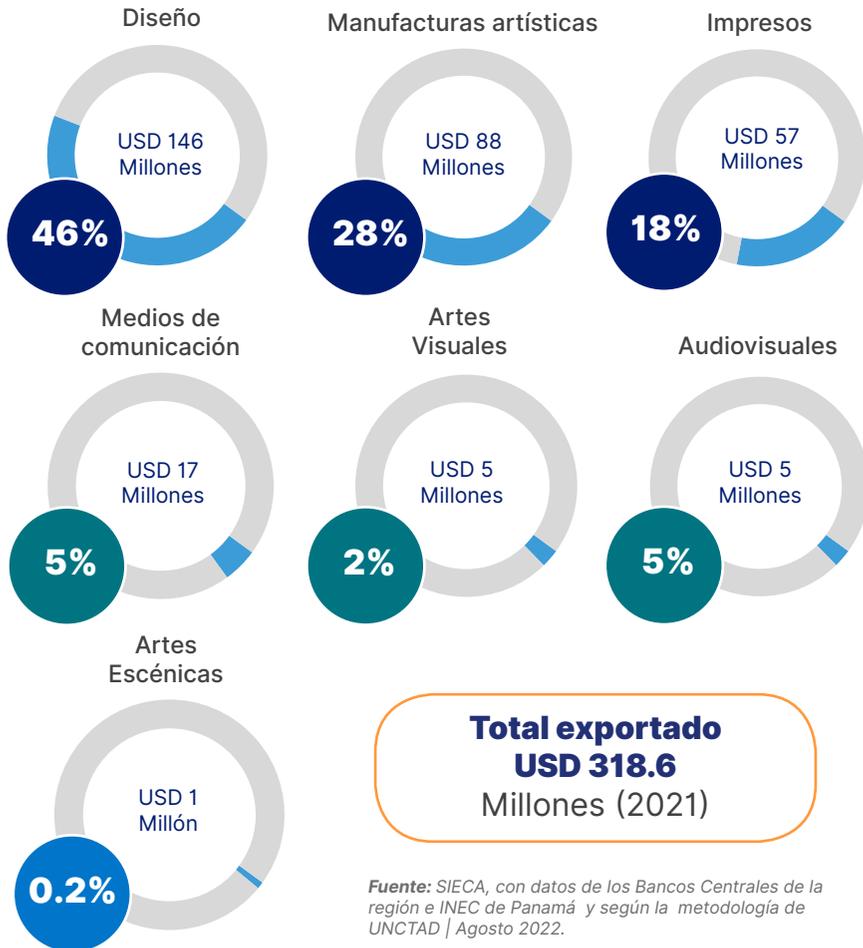
Sección 6

Propiedad
Intelectual

Economía **Naranja**

Exportaciones de **bienes creativos** en Centroamérica según sector

Cifras en USD y porcentajes de participación -2021-



Exportaciones de **bienes creativos** por país

Millones de USD y porcentajes de crecimiento



Guatemala

2021: USD 79.7

Crecimiento: 36.9%



Honduras

2021: USD 24.2

Crecimiento: 54.8%

Dilema territorial insular y marítimo pendiente de resolver.



El Salvador

2021: USD 164.3

Crecimiento: 20.2%



Nicaragua

2021: USD 3.5

Crecimiento: 46.4%



Costa Rica

2021: USD 49.9

Crecimiento: 18.8%



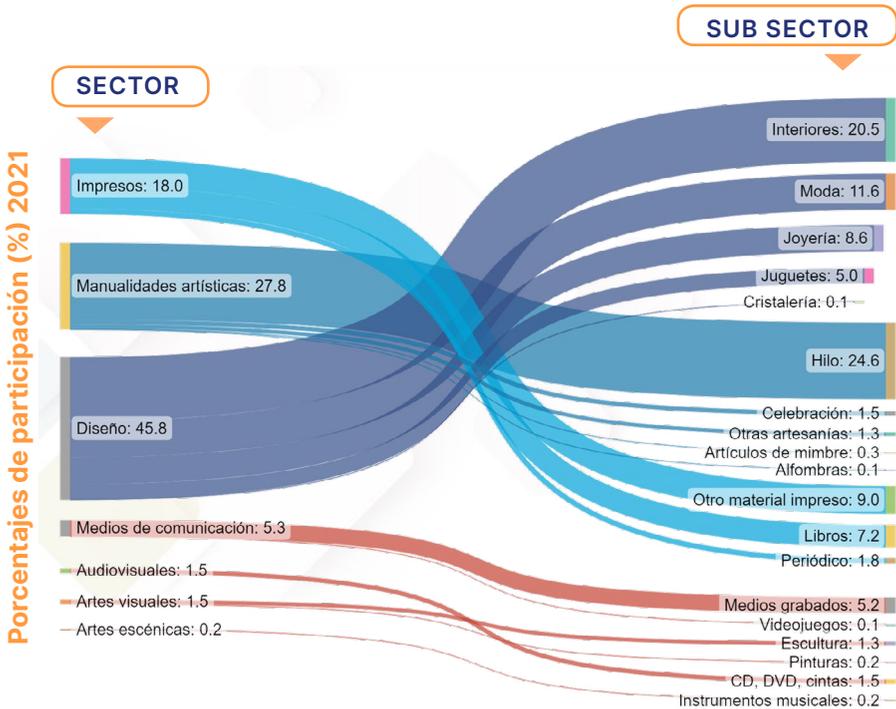
Panamá

2021: USD 4.0

Crecimiento: 51.1%

USD 318.6 millones
Total, año 2021

Fuente: SIECA, con datos de los Bancos Centrales de la región e INEC de Panamá y según la metodología de UNCTAD | Agosto 2022.



Fuente: SIECA, con datos de los Bancos Centrales de la región e INEC de Panamá y según la metodología de UNCTAD | Agosto 2022.

Exportaciones de **bienes creativos** en Centroamérica por principales destinos Porcentajes de participación -2021-



85

Mercados
de destino
en total

- 1** Centroamérica, **58.8%** del total
 - 2** Estados Unidos, **33.2%**
 - 3** República Dominicana, **2.0%**
 - 4** México, **1.9%**
 - 5** Unión Europea, **1.1%**
- Resto de países, **15.9%**

Fuente: SIECA, con datos de los Bancos Centrales de la región e INEC de Panamá y según la metodología de UNCTAD | Agosto 2022.



Exportaciones de **bienes creativos** durante el 2021 por mercado de destino



1 Intraregional

USD 184.7 millones
(58% del total)

No.	Sub sector
1	Manufacturas artísticas: Hilo
2	Diseño: Interiores
3	Materiales impresos
4	Libros
5	Medios grabados



2 Estados Unidos

USD 105.7 millones
(33.2% del total)

No.	Sub sector
1	Manufacturas artísticas: Hilo
2	Joyería
3	Moda
4	Diseño: Interiores
5	Juguetes



3 República Dominicana

USD 6.4 millones
(2.0% del total)

No.	Sub sector
1	Periódico
2	Manufacturas artísticas: Hilo
3	Libros
4	Diseño: Interiores
5	Material impreso



4 México

USD 6.1 millones
(1.9% del total)

No.	Sub sector
1	Manufacturas artísticas: Hilo
2	Otras artesanías
3	Libros
7	Diseño: Interiores
8	Material impreso



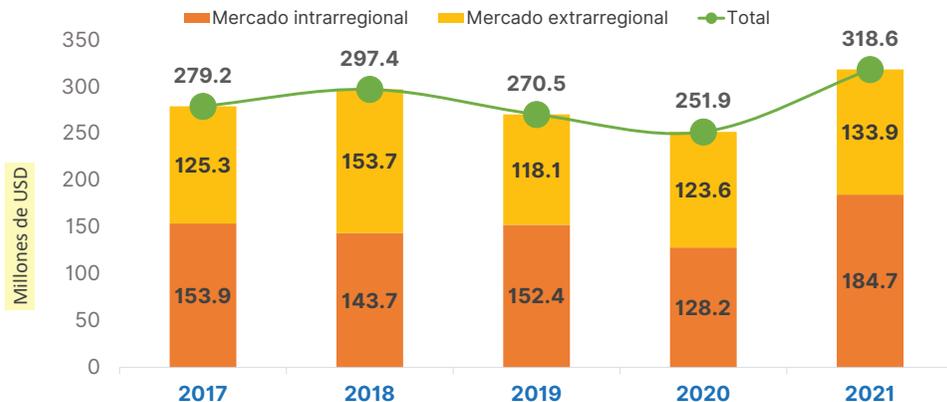
5 Unión Europea

USD 3.6 millones
(1.1% del total)

No.	Sub sector
1	Manufacturas artísticas: Hilo
2	Juguetes
3	Moda
10	Joyería
11	Diseño: Interiores

Fuente: SIECA, con datos de los Bancos Centrales de la región e INEC de Panamá y según la metodología de UNCTAD | Agosto 2022.

Exportaciones de **bienes creativos** en Centroamérica Millones de USD 2017 - 2021



Las exportaciones intrarregionales de **bienes creativos** representan 58% del total y las extrarregionales 42%

Fuente: SIECA, con datos de los Bancos Centrales de la región e INEC de Panamá y según la metodología de UNCTAD | Agosto 2022.



Sección 7

Proyectos de **Cooperación**



Proyectos Ejecutados

Área Temática	Cooperante
Cadenas Regionales de Valor	Agencia Española de Cooperación Internacional para el Desarrollo (AECID) <i>Fondo España-SICA</i>
Apoyo el proceso de institucionalización y sostenibilidad operativa del Sistema Regional de Inteligencia de Monitoreo de Mercados Agrícolas (SIMMAGRO)	Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO)
Estudio de Tiempos de Despacho	Unión Europea (UE) Organización Mundial de Aduanas (OMA)
Operador Económico Autorizado	Unión Europea (UE)



Proyectos en Ejecución

Área Temática	Cooperante
Integración Económica Regional	Unión Europea (UE)
Acceso a mercados e inversión extranjera	
Fortalecimiento Institucional	
Estrategia de Facilitación de Comercio con énfasis en la Gestión Coordinada de Fronteras.	Unión Europea (UE) y Banco Interamericano de Desarrollo (BID)
Proceso de Integración Profunda hacia el libre tránsito de mercancías y personas naturales entre las Repúblicas de Guatemala, Honduras y El Salvador.	Banco Interamericano de Desarrollo (BID)
Facilitación de Comercio	
Movilidad y Logística	Agencia de Cooperación Internacional de Japón (JICA)
Apoyo al proceso de Recuperación Económica post COVID-19	Organización de las Naciones Unidas para la alimentación y la Agricultura (FAO)



Sección 8

Estudios especializados e iniciativas **realizadas durante 2021**



Estudios Especializados



Articulación productiva y cadenas regionales de valor



Análisis de la oferta exportable de los productos agrícolas de la región SICA



Análisis de Seguridad Alimentaria con relación al Sector Logístico: desarrollo y robustecimiento de Corredores Logísticos Agroalimentarios



Metodología de medición de velocidades para el tránsito terrestre de mercancías



Call for Papers



Estado actual de la Integración Económica Centroamericana



Informe Económico Regional 2020-2021



60 años de Integración Económica en Centroamérica



Monitor de Comercio IIIT-2021



Estudio de Tiempos de Despacho Regional



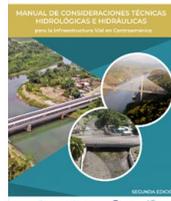
Estimación del impacto económico del COVID-19



Estudio Conmemorativo: 60 años de la Secretaría de Integración Económica Centroamericana (SIECA)



Impacto del COVID-19 en los cruces fronterizos



Manual de Consideraciones Hidrológicas e Hidráulicas para la Infraestructura Vial en Centroamérica



Manual Centroamericano de lineamientos para la planificación y diseño de puentes y obras de paso, con enfoque de adaptación al cambio climático y gestión de riesgo



OIE

OBSERVATORIO DE INTELIGENCIA ECONÓMICA

www.oie.sieca.int/documentos



Por medio de este Código QR puede acceder desde cualquier dispositivo, a nuestro Repositorio de Integración Económica Centroamericana, donde encontrará todas nuestras publicaciones.



Centroamérica es pionera en la elaboración del primer **Estudio de Tiempos de Despacho a nivel regional**

En el marco de la Estrategia Centroamericana de Facilitación del Comercio, el Comité Aduanero Centroamericano y la SIECA, con el acompañamiento de la Organización Mundial de Aduanas (OMA) y el financiamiento de la Unión Europea,

desarrollaron el Primer Estudio de Tiempos de Despacho (ETD) Regional, en los puestos fronterizos del Corredor Pacífico de Centroamérica, que son los de mayor tráfico comercial intrarregional:

- 1 Pedro de Alvarado y San Cristóbal
Guatemala
- 2 La Hachadura, San Cristóbal y El Amatillo
El Salvador
- 3 El Amatillo y Guasaule
Honduras
- 4 Guasaule y Peña Blanca
Nicaragua
- 5 Peñas Blancas, Paso Canoas y Sixaola
Costa Rica
- 6 Paso Canoas y Guabito
Panamá



El estudio fue desarrollado de forma simultánea en todos los puestos fronterizos identificados. La etapa de recolección de información en campo se realizó durante julio de 2021.

El Estudio de Tiempos de Despacho (ETD) Regional constituye una herramienta estratégica; su metodología es internacionalmente reconocida para medir el tiempo actual requerido para el despacho y levante de las mercancías, desde el momento del arribo al punto de entrada hasta el momento de su salida de los puestos fronterizos, con el objetivo de identificar las brechas en el flujo de comercio y diseñar las acciones que correspondan para mejorar la efectividad de los procedimientos aduaneros. El ETD aportó seis planes de acción nacionales y un plan de acción regional.



Iniciativa Call for papers

La iniciativa Call for papers es un concurso que promueve la investigación científica y el debate en torno al proceso de integración de Centroamérica. Es organizada por la SIECA, en coordinación con el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) y la Secretaría de Integración Centroamericana (SICA).

Durante la tercera y cuarta edición, se contó con socios estratégicos: la Universidad de Loyola a través de la Fundación ETEA (3ra. y 4ta. edición), la Universidad de Chile (3ra. y 4ta. edición), la Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales (FLACSO) (3ra. edición), y la Universidad de Costa Rica (3ra. edición).

Edición	Título
Primera Edición Convocatoria 2018	Integración económica centroamericana en un mundo globalizado.
Segunda Edición Convocatoria 2019	La integración centroamericana y la globalización mundial.
Tercera Edición Convocatoria 2020	La integración Centroamericana hacia el Bicentenario de la Independencia y los 30 años del Sistema de la Integración Centroamericana (SICA).
Cuarta Edición Convocatoria 2021	Centroamérica: Avances y desafíos a 200 años de su independencia.



TIEMPOS PROMEDIO DE DESPACHO (IMPORTACIÓN, EXPORTACIÓN Y TRÁNSITO INTERNACIONAL) Y TIEMPOS PROMEDIO DE CRUCE POR PUESTO FRONTERIZO

Fuente: Centro de Estudios para la Integración Económica (SIECA) con datos de ETD

[tiempo en aduana]

GT - Pedro de Alvarado
 → Tránsito (GT-SV): **2 horas / 45 minutos [12 minutos]**
 ← Tránsito (SV-GT): **11 horas / 14 minutos [3 h 59 m]**

SV - La Hachadura
 → Tránsito (GT-SV): **24 minutos [14 minutos]**
 ← Tránsito (SV-GT): **33 minutos [23 minutos]**

SV - El Amatillo
 → Tránsito (SV-HN): **6 horas / 27 minutos [30 minutos]**
 ← Tránsito (HN-SV): **6 horas / 45 minutos [18 minutos]**



NI - Guasacela
 ↔ Tránsito con carga (ambos sentidos): **1 hora / 15 minutos**
 ↔ Tránsito vacío (ambos sentidos): **1 hora / 15 minutos**

NI - Peñas Blancas
 ↔ Tránsito con carga (ambos sentidos): **1 hora / 15 minutos**
 ↔ Tránsito vacío (ambos sentidos): **1 hora / 15 minutos**

CODIFICACIÓN DE PAÍSES

GT: Guatemala
SV: El Salvador
HN: Honduras
NI: Nicaragua
CR: Costa Rica
PA: Panamá

De acuerdo a nomenclatura Tablas ISO 3166, catálogo de países, Tablas DUCA 2021.



IMPORTACIÓN

Operaciones de **ingreso** al país

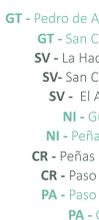
TIEMPOS PROMEDIO HORAS : MINUTOS
 TIEMPO EN TRAMOS / TIEMPO EN ADUANA



EXPORTACIÓN

Operaciones de **salida** del país

TIEMPOS PROMEDIO HORAS : MINUTOS
 TIEMPO EN TRAMOS / TIEMPO EN ADUANA



HN - El Amatillo

- ← Tránsito (HN-SV): **54 minutos**
- Tránsito (SV-HN): **1 hora / 59 minutos**

HN - El Guasaule

- Tránsito (HN-NI): **1 hora / 22 minutos**
- ← Tránsito (NI-HN): **1 hora / 48 minutos**



CR - Peñas Blancas

- Tránsito (NI-CR): **2 horas / 35 minutos**
- Tránsito vacío (NI-CR): **55 minutos**
- ← Tránsito (CR-NI): **3 horas / 53 minutos**
- Tránsito vacío (CR-NI): **3 horas / 56 minutos**

CR - Paso Canoas

- Tránsito (CR-PA): **1 hora / 27 minutos**
- ← Tránsito (PA-CR): **57 minutos**

TIEMPO PROMEDIO DE CRUCE PARA ESTUDIO DE TIEMPOS DE DESPACHO REGIONAL (ETD)

TIEMPO EN HORAS : MINUTOS

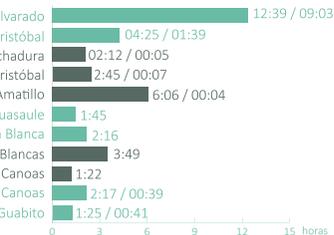


Tiempo de cruce: tiempo desde que la unidad de transporte concluye gestiones en un país hasta que inicia gestiones en el siguiente.

PORTACIÓN

es de salida del país

S PROMEDIO EN HORAS : MINUTOS
GRAMOS / TIEMPO EN ADUANA



PA - Paso Canoas

- Tránsito (CR-PA): **16 horas / 53 minutos [22 minutos]**

PA - Guabito

- Tránsito (CR-PA): **47 minutos [30 minutos]**

Nota: Tomado del Estudio de Tiempos de Despacho, 2021.



Actividades de Gestión del Conocimiento

Las actividades formativas y de capacitación se realizaron en coordinación con otros socios para el desarrollo:



Cooperantes para el desarrollo

USAID, BID, la Unión Europea a través del programa INTEC, FAO, Fundación Konrad Adenauer



Instituciones del SICA

La Secretaría Ejecutiva del Consejo Agropecuario Centroamericano (SECAC), la Secretaría Técnica de la Mujer del Consejo de Ministras de la Mujer de Centroamérica y República Dominicana (STM COMMCA), la Secretaría de Integración Turística Centroamericana (SITCA), el Consejo Superior Universitario Centroamericano (CSUCA) y el Instituto Centroamericano de Administración Pública (ICAP)



Sector Académico

Universidad de Chile y Universidad Rafael Landívar



Sector Empresarial

DHL Express, Federación de Cámaras de Industria de Centroamérica y la República Dominicana (FECAICA)

Actividades

97 (cursos, talleres, diplomados y webinars).

Participantes

12,697

Otras actividades desarrolladas en 2021

[Regístrate]

Diplomado virtual avanzado en Comercio Exterior y Operaciones Aduaneras

Módulo 1 (3 sesiones)
Introducción al Comercio Internacional Centroamericano

Módulo 2 (5 sesiones)
Legislación Aduanera Centroamericana

Módulo 3 (4 sesiones)
Clasificación de mercancías (Las modificaciones de la VII Enmienda)

Módulo 4 (4 sesiones)
Acceso a mercancías y origen de las mercancías

Módulo 5 (4 sesiones)
Autenticación y validación aduanera

Inversión: USD 100.00

Chamilo GoToWebinar

Correo: vorellana@sieca.int | info_cae@sieca.int

Taller Virtual

Adecuación de la VII enmienda del Sistema Arancelario (SA) al Sistema Arancelario Centroamericano (SAC)

0306.39.20.00

25, 30 de noviembre y 2 de diciembre

09:00 a 13:00 horas

10:00 a 14:00 horas

Inversión: USD 100.00

Participa y cambia tu opinión en las acciones y repulsa efectiva por la VII enmienda

Correo: anoreno@sieca.int | info_cae@sieca.int

SEMINARIO VIRTUAL: INCOTERMS 2020

05 de octubre de 2021

10:00 horas

11:00 horas

Para más Información: info_cole@sieca.int

IV Edición

Diplomado virtual: Comercio Exterior y Operaciones Aduaneras

Inicia el 01 de Julio de 2021

16:00 a 18:00 horas

17:00 a 19:00 horas

[Regístrate]

Teléfono: (502) 2380-2111 ext. 6003

Correo: vorellana@sieca.int | info_cae@sieca.int

Informe del Estado de la Región 2021

25 de octubre de 2021

10:00 am a 11:30 am

11:00 am a 12:30 pm

info_cae@sieca.int

Evento sin costo

DIPLOMADO REGIONAL EN ADUANAS

EN EL MARCO DE LA INTEGRACIÓN ECONÓMICA CENTROAMERICANA

A partir del 15 de febrero de 2022

Inicio online para postulación: 02 de junio de 2021

Correo de bases para participar en línea: info@ieca.int / ieca@ieca.int

Para más información: info_cole@sieca.int

TRABAJAMOS JUNTOS POR LA INTEGRACIÓN ECONÓMICA CENTROAMERICANA

IECA, SICA, SIECA, KONRAD ADENAUER STIFTUNG

CONFERENCIA:

200 AÑOS de Independencia: Evolución político-institucional de Centroamérica (1ra sesión)

Conferencista: Dr. David Díaz

29 de abril, 2021

9:30 a.m a 11:00 a.m (Hora Guatemala)

Conferencia virtual: **GoToWebinar**



Programas Regionales para MIPYMES

A. Red Centroamericana de Negocios

La Red Centroamericana de Comercio (REDCA) es una plataforma regional de información e inteligencia comercial desarrollada por la Secretaría de Integración Económica Centroamericana (SIECA), a través del Centro de Estudios para la Integración Económica (CEIE), en 2016. Está dirigida al sector empresarial, los profesionales y el sector institucional. Integra información actualizada sobre oportunidades de negocios, noticias económicas, estudios económicos, directorios empresariales, espacios virtuales para la generación de redes de contacto.

La REDCA ofrece:

Herramientas de inteligencia comercial y de networking. Aquí se realizan las Ruedas de negocios.

En **2021** se hicieron **12 ruedas con 3,741 empresas** participantes.

B. Programa EKO BOOTCAMP

El EKO BOOTCAMP, se realizó con el apoyo de la Unión Europea a través del Proyecto Integración Económica Regional Centroamericana (INTEC). Con este programa se busca fortalecer las capacidades de exportación de empresas centroamericanas para el aprovechamiento de oportunidades comerciales en el mercado de la Unión Europea. En 2019 se realizó la primera edición y en 2021 inició la segunda.

Consta de 3 fases

1

Iniciación

Durante la primera fase las empresas recibieron un diagnóstico del potencial de exportación para conocer sus fortalezas y debilidades para iniciarse en este proceso.

2

Aceleración

Conformada por el desarrollo de un plan de internacionalización, coaching especializado y talleres de formación.

3

Consolidación

Las empresas con mejor desempeño en el programa fueron apoyadas a través de coaching especializado, participación en ruedas comerciales, encuentros empresariales y la participación en un evento de promoción comercial hacia la Unión Europea.

Resultados EKO BOOTCAMP

- Infografía de resultados de la Fase de Consolidación:



- Participación de mujeres en el Programa EKO BOOTCAMP 2.0

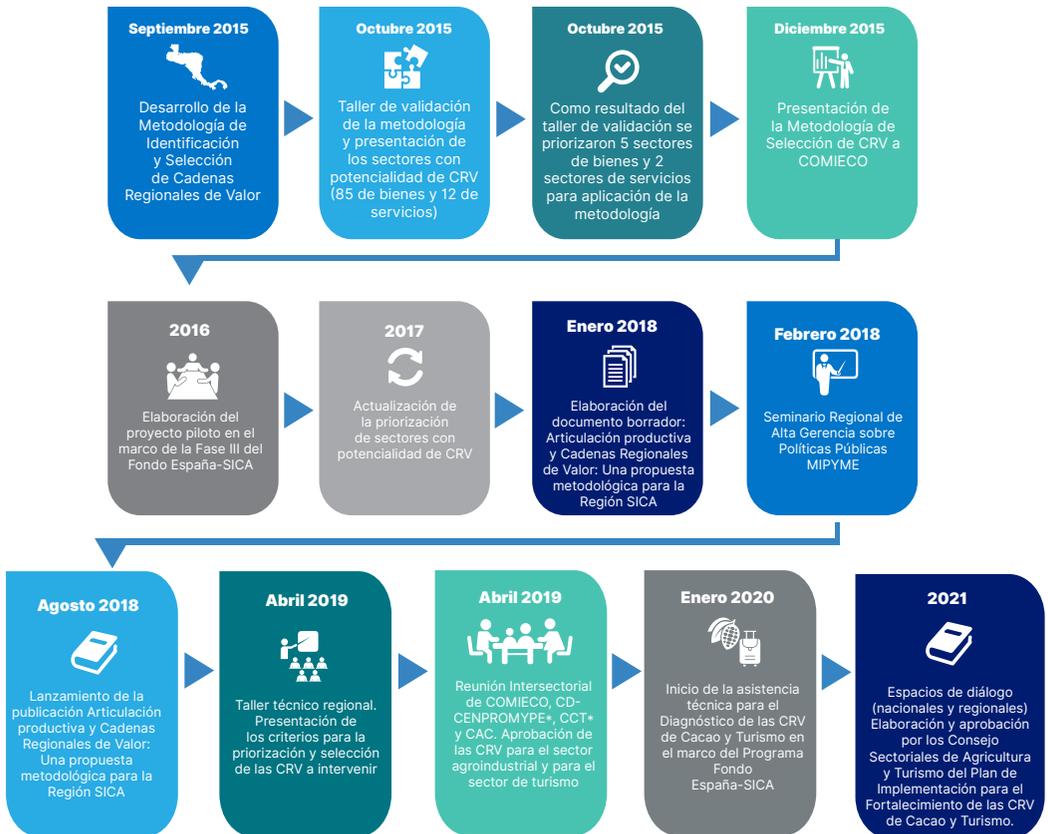




Cadenas Regionales de Valor (CRV)

Durante 2018, la SIECA, CEPAL y CENPROMYPE desarrollaron conjuntamente una propuesta metodológica para el fortalecimiento de las cadenas regionales de valor, desde un enfoque integral denominada Articulación productiva y cadenas regionales de valor: Una propuesta metodológica para la región SICA.

Esta iniciativa busca servir de guía para las instituciones especializadas y organismos del Subsistema. Un elemento central de la metodología es su enfoque hacia la participación pública-privada-academia para la construcción de soluciones como sector. Para ello, es imprescindible contar con espacios de diálogo tanto a nivel nacional como regional.



*CD-CENPROMYPE: Consejo Directivo de CENPROMYPE

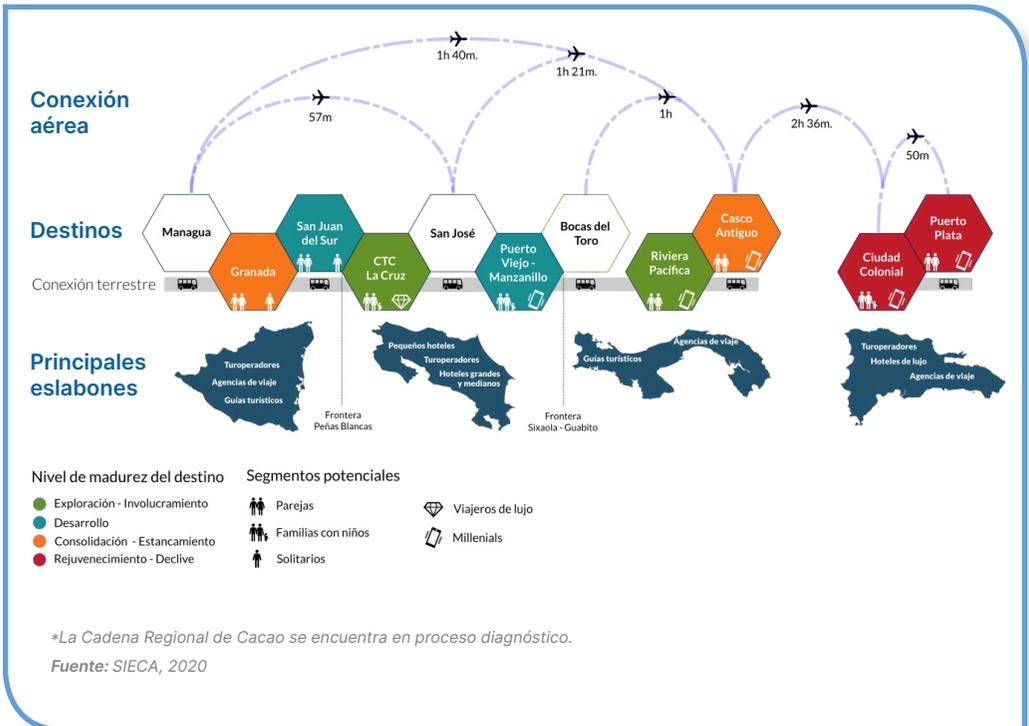
*CCT: Consejo Centroamericano de Turismo



Cadenas de Valor Regional de Turismo

El Diagnóstico de la Cadena Regional de Turismo muestra la conectividad entre destinos para la conformación de multidestino, niveles de madurez de los destinos, caracterización de los principales eslabones, generación de valor en la cadena, segmentos potenciales a desarrollar, mapeo y caracterización de actores.

Actualmente se cuenta con el Plan de Acción de largo, mediano y corto plazo, aprobado por el Consejo Centroamericano de Turismo (CCT), para la implementación de las estrategias de fortalecimiento de la cadena regional de valor. Se está en el proceso de gestión de fondos de la Cooperación Internacional para el Desarrollo para su implementación.

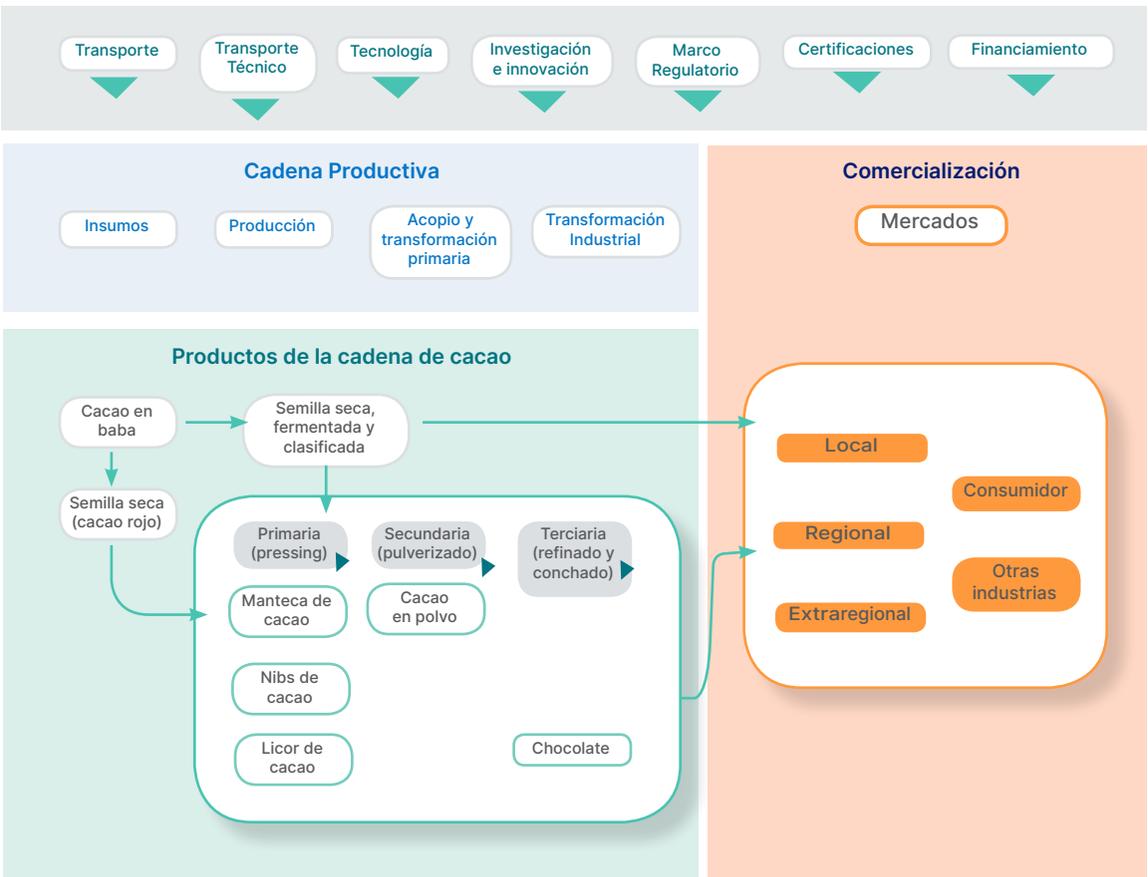




Cadena Regional de Valor de Cacao

Como uno de los resultados obtenidos del Programa se cuenta con el Plan de Implementación de la Cadena de Valor de Cacao. De forma paralela, la SECAC cuenta con una Estrategia Regional de Cacao, que busca fomentar el desarrollo competitivo y sostenible del subsector cacaotero en la región de países del SICA.

El Plan de Implementación de la Cadena Regional de Valor es uno de los componentes de la Estrategia Regional de Cacao y es parte, también, de la Política Agrícola Regional.



Tercera Edición
2022



SIECA
SECRETARÍA DE INTEGRACIÓN
ECONÓMICA CENTROAMERICANA



SICA
Sistema de la Integración
Centroamericana

